



FIM S1GP World Championship Rd 3

IMN 208_03

S1GP - Q1

Best sectors

For information purpose. No official value



Sector 1				Sector 2			Ideal Time Classification				
Pos	Nbr	Rider	Time	Nbr	Rider	Time	Nbr	Rider	Ideal Time	Best Time	Diff.
1	3	Bonnal S.	30.100	425	Corman F.	30.432	72	Hollbacher L.	1:00.965	1:00.965	- - -
2	1	Schmidt M.	30.179	72	Hollbacher L.	30.677	1	Schmidt M.	1:01.049	1:01.049	- - -
3	72	Hollbacher L.	30.288	15	Avila Cortes J.	30.771	3	Bonnal S.	1:01.084	1:01.084	- - -
4	114	Frech E.	30.351	1	Schmidt M.	30.870	32	Sammartin E.	1:01.320	1:01.398	0.078
5	106	Joannidis N.	30.352	32	Sammartin E.	30.925	121	Sitniansky M.	1:01.448	1:01.448	- - -
6	32	Sammartin E.	30.395	121	Sitniansky M.	30.927	15	Avila Cortes J.	1:01.496	1:01.742	0.246
7	121	Sitniansky M.	30.521	96	Kaivers R.	30.951	106	Joannidis N.	1:01.570	1:01.570	- - -
8	15	Avila Cortes J.	30.725	29	Payet R.	30.969	114	Frech E.	1:01.587	1:01.659	0.072
9	96	Kaivers R.	30.786	3	Bonnal S.	30.984	96	Kaivers R.	1:01.737	1:01.904	0.167
10	29	Payet R.	30.797	95	Ulman J.	30.992	29	Payet R.	1:01.766	1:01.967	0.201
11	202	Nedved J.	30.943	9	Gomez Requena	31.112	95	Ulman J.	1:02.091	1:02.205	0.114
12	33	Orbanz M.	30.945	205	Hiebl T.	31.185	202	Nedved J.	1:02.140	1:02.150	0.010
13	5	Pernat G.	30.969	202	Nedved J.	31.197	205	Hiebl T.	1:02.183	1:02.396	0.213
14	205	Hiebl T.	30.998	106	Joannidis N.	31.218	35	Bessieres T.	1:02.276	1:02.460	0.184
15	35	Bessieres T.	31.054	35	Bessieres T.	31.222	5	Pernat G.	1:02.302	1:02.420	0.118
16	95	Ulman J.	31.099	114	Frech E.	31.236	140	Provaznik E.	1:02.593	1:02.593	- - -
17	140	Provaznik E.	31.180	5	Pernat G.	31.333	33	Orbanz M.	1:02.606	1:02.740	0.134
18	8	Krasniqi M.	31.328	140	Provaznik E.	31.413	425	Corman F.	1:02.810	1:04.620	1.810
19	16	Bouillon S.	31.476	16	Bouillon S.	31.565	16	Bouillon S.	1:03.041	1:03.305	0.264
20	66	Van Bragt R.	31.907	33	Orbanz M.	31.661	8	Krasniqi M.	1:03.047	1:03.211	0.164
21	9	Gomez Requena	31.945	8	Krasniqi M.	31.719	9	Gomez Requena	1:03.057	1:03.167	0.110
22	44	Vertemati M.	32.002	14	Karlsson K.	31.725	14	Karlsson K.	1:03.846	1:03.846	- - -
23	228	Klerks N.	32.040	27	Chavez Gil S.	31.763	44	Vertemati M.	1:03.877	1:04.183	0.306
24	14	Karlsson K.	32.121	61	Van Bragt T.	31.830	66	Van Bragt R.	1:04.248	1:04.518	0.270
25	425	Corman F.	32.378	36	Rego S.	31.859	228	Klerks N.	1:04.285	1:04.320	0.035
26	36	Rego S.	32.600	44	Vertemati M.	31.875	36	Rego S.	1:04.459	1:04.514	0.055
27	61	Van Bragt T.	32.664	228	Klerks N.	32.245	61	Van Bragt T.	1:04.494	1:04.590	0.096
28	623	Puech A.	32.749	66	Van Bragt R.	32.341	27	Chavez Gil S.	1:04.569	1:04.711	0.142
29	27	Chavez Gil S.	32.806	26	Fligr D.	32.460	623	Puech A.	1:05.346	1:05.524	0.178
30	26	Fligr D.	33.040	623	Puech A.	32.597	26	Fligr D.	1:05.500	1:05.601	0.101

N. 15 BEST LAPTIME DELETED FOR ENTERING THE PITLANE IN WRONG WAY

N. 44 BEST LAPTIME DELETED FOR TRACK LIMIT